

JORNADA DEL BOVÍ DE CARN D'ALCARRÀS.

RESUM TAULA RODONA.

DAR.

Valoració positiva del pagament únic.

Reconeixement del problema que genera l'article 69 que aporta la majoria d'ajuts al sector de les vaques alletant, un sector sense molta força a Catalunya, regió on predomina el sector de l'engreix.

Resultat 2006.

No augment l'engreix a Catalunya.

Factor de correcció del 44%.

Disminució del 7% dels caps sol·licitats.

Dades posades en dubte al ser el primer any de l'aplicació de la reforma, i per tan falta contrastar-les amb el pas del temps.

Anunci del pagament de forma immediata.

JARC

Posa en dubte el futur del sector: actualment els costos de producció superen el beneficis, cosa que compensen les ajudes. Sense aquestes ajudes es preveuen pèrdues.

Les causes d'aquestes pèrdues són:

- Augment del cost de les matèries primeres, de l'alimentació del bestiar. Aquest augment del preu del cereal i els seus motius ha de ser motiu d'anàlisi, per a valorar l'aprofitament de les plantes de combustibles (biocombustibles).
- Influència del sistema d'ajuts que modifica els costos de producció. A Espanya es manté la mateixa producció (tot hi haver-hi els ingressos per a la

NO producció), per què els agents encarregats de la distribució han vist que feia falta.

- Cal augmentar el preu de la carn.
- L'entrada de carn d'altres països, per exemple, Polònia ha augmentat un 11% la importació. Cal un control de l'entrada, especialment de països tercers on no són tan durs els controls.
- Hi ha dèficit de producció. Cal fomentar el consum de la carn de producció pròpia amb ajut de l'administració.
- Cal potencial la qualitat de la reproducció.

Es fa referència a la disminució d'un 3% del pagament únic, cosa que suposa 6 milions d'euros menys. Es considera que des del DAR no s'ha fet res per a què aquests diners es quedessin a Catalunya.

Reserva nacional: a Catalunya s'han fet, aproximadament 2000 sol.licituds, de les quals només 500 han estat aprovades. Es considera un nombre molt baix, i caldria desbloquejar-ho per a què més productors hi tinguessin accés.

FUTUR: Cal precintar i vendre per diferència de qualitat, així es preveu un bon futur. Cal també una revisió de la política agrària per fomentar la producció.

DAR

Matitza que els diner no s'han perdut, sinó que n'han entrat més.

Del tema de la reserva nacional s'han presentat 3000 sol.licituds, i han estat aprovades, aproximadament, 800. Cal valorar que moltes de les presentades no complien les característiques, per tan s'hauria de valorar quantes de reals s'han denegat.

UNIÓ DE PAGESOS.

Sensació d'estar a la corda fluixa, i s'ha d'apostar per una solució clara i decidida: apostar per polítiques de foment de la qualitat. Sense qualitat no es veu futur.

Es considera el tema dels biocombustibles com una cosa circumstancial, tal i com podia ser la crisi generada per l'especulació de les multinacionals del cereal. I, es demana la implicació de l'administració per evitar que l'augment de preus d'aquesta matèria primera es guiï per indicadors purament especulatius.

ASOPROVAC.

Posa sobre la taula el problema dels canvis constants en les polítiques de subvencions.

Actualment es veu un suport a temes que no tenen cap relació amb la producció, com la conservació del medi natural.

FUTUR: productes competitius i segurs, a més de respectuosos amb els animals.

Cal més professionalització.

Sense rentabilitat no hi ha negoci. Cal parlar de desenvolupament local en tots els sentits.

MAPA.

Quatre claus de futur:

- Cal pensar amb una agricultura sense ajudes, i tenir present que el món rural no només a agricultura i ramaderia.
- Cal treballar per aconseguir un producte diferenciat.
- Cal treballar el consumidor.
- Molt important l'associacionisme. La unió entre tots els que formen part de la cadena productiva.

TORN DE PREGUNTES.

l'Aplica la llei de la CE als productes de fora, per exemple, es constata que la carn de sudamèrica esta excenta d'antibiòtics???

MAPA: Sí, el que entra no té antibiòtics.

Es fa a més, un control veterinari de la matança? I, la carn congelada, també

entra sense antibiòtics?.

MAPA: Sí, s'inspecciona, i a més hi ha inspeccions de consum. Les eines de control hi són.

I, si els sindicats poden demostrar que entra carn amb aditius?

MAPA: Cal denunciar.

Dr. Buixadé: La normativa bàsica, és la de l'Organització Mundial de la Salut, i és la que es respecta a tot arreu, a més cada zona aplica altres normatives com les normes de la CE.

L'Administració garantitza que no entren productes que no respectin la normativa de l'OMS?.

MAPA: l'administració aplica tots els mecanismes de control necessaris.

El problema és que entra carn sense qualitat, quan aquí s'han fet molt esforços per aconseguir aquesta qualitat.

Dr. Buixadé: Aquestes tasques per aconseguir qualitat cal explicar-les al consumidor.

Es poden posar mesures per frenar l'entrada?.

Dr. Buixadé: No, l'organització mundial del comerç és que té la decisió final.

Aparició del problema de la falta de maniobra en l'augment de preu de les matèries primeres. S'ha treballat molt per aconseguir el que es demanava des de Brusel·les. Què farà l'administració per aconseguir que aquest problema d'augment de preu no recaigui en el productor?.

MAPA: Des del ministeri es considera que la ramaderia és competitiva, mentre que l'agricultura no. Ara s'impulsa l'agricultura per a què evolucioni.

No tenim poder per control preus.

Es considera que els ramaders han estat enganyats. És va fer entendre que era necessari diversificar la producció i passar de l'agricultura a la ramaderia, i ara és l'agricultura el sector que va bé.

Dr. Buixadé: La inversió en biocombustibles no és segura. I considera que la política de biocombustibles no és bona. EE.UU. potencia aquest sector amb una forta inversió econòmica. En canvi a la U.E. cal parar la bogeria en què s'ha convertit aquest tema.

Felicitacions a tot els sector!. Tot i les crítiques al tema del biodièsel, s'ha d'intentar promoure.

Dr. Buixadé: Ens equivoquem. El càlcul energètic és negatiu. El biocombustible de primera generació portarà problema, i falten 20 anys per parlar de noves generacions de biocarburants.

MAPA: No és dedica tan cereal al biocombustible com sembla, per tan el problema de preus pot venir d'altres factors. Tot hi això, cal ser partíceps en tot.